



**COMUNE DI VIGODARZERE**

PROVINCIA DI PADOVA

---

**REALIZZAZIONE DI UNA PISRTA CICLABILE LUNGO IL FIUME BRENTA  
IN AMBITO DI PREGIO AMBIENTALE PER COLLEGARE LA CICLABILE  
TREVISO-OSTIGLIA AL CAMMINO DI SANT'ANTONIO**

---

## RELAZIONE GENERALE

**Progettisti**

Arch. Dino De Zan

**Collaboratore**

Dott.ssa in Pianificazione Territoriale Elisa Dotta

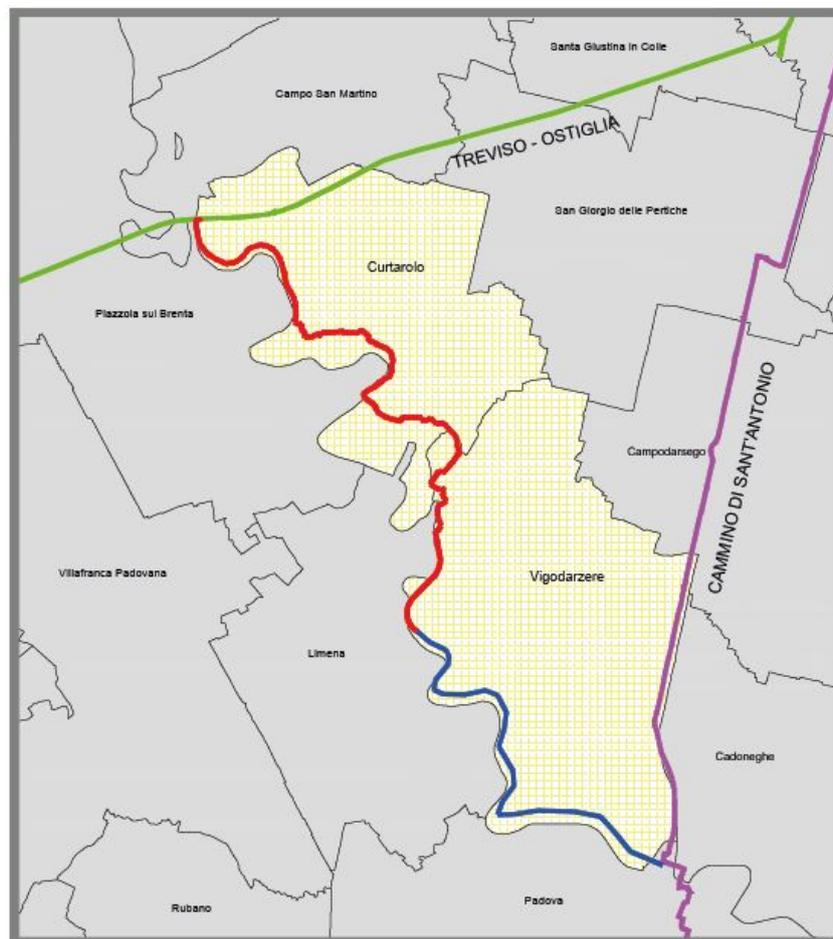
**Direttore tecnico**

Arch. Marco Pagani



## Premessa

La variante parziale numero 7 al Piano degli Interventi nasce dall'esigenza di adeguare e disciplinare lo strumento di pianificazione comunale al fine di introdurre il nuovo tracciato della pista ciclabile che segue il corso del fiume Brenta e che consente di collegare due importanti "arterie" della rete ciclabile presente nel territorio dell'alta Padovana, ovvero l'itinerario della Treviso-Ostiglia ed il Cammino di Sant'Antonio che conduce alla città di Padova.



## Variante 7 al PI

Il Piano degli Interventi (P.I) del Comune di Vigodarzere è stato approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 53 del 19/12/2014, successivamente sono state approvate ulteriori varianti parziali. Di

seguito viene riportato l'estratto cartografico della Variante 6 del P.I attualmente vigente e di fianco la variante numero 7 relativa all'inserimento della nuova pista ciclabile.

Variante 6 del P.I vigente



Variante 7 – nuovo tratto ciclabile



Allo stato attuale, i percorsi ciclopedonali, in riferimento all'articolo 73, si sviluppano sul lato ovest, entro i confini comunali. La nuova ciclabile di progetto sarà strettamente funzionale ai sistemi ciclabili già esistenti quali la Treviso-Ostiglia e Muson dei Sassi. Mediante la sua realizzazione sarà possibile ampliare l'offerta turistica e garantire una maggior fruibilità territoriale attraverso la pratica del viaggio verso la scoperta delle sue eccellenze paesaggistiche.

Si rimanda alla relazione generale di progetto redatta da "Cavallin associati – Studio di Architettura e Urbanistica".

